|  |  |
| --- | --- |
| İhale kayıt numarası | : 2023/76430 |
| İdarenin adı | : Şehir Hastanesi-Ankara SAĞLIK BAKANLIĞI BAKAN YARDIMCILIKLARI |
| İşin adı | : 2023-2024 Yılları Diyaliz Hastaları Taşıma (16+1 Minibüs İle) ve 8+1 Minibüs Tipi Araç Kiralama Hizmet İhalesi |
| İşin yaklaşık maliyeti | : 7.927.133,04 TRY (Türk Lirası) |
| Formun doldurulduğu tarih | : 06.03.2023, Pazartesi günü, saat: 16:18 |

**İSTEKLİLERCE TEKLİF EDİLEN FİYATLAR**

|  |  |
| --- | --- |
| İsteklinin Adı ve soyadı/ticaret unvanı | Teklif Tutarı *[Tutarlar, rakam ve yazıyla yazılacaktır.]* |
| **1. Kısım Diyaliz Hastaları Taşıma 16+1 Minibüs** | **4.891.512,54 TRY (Türk Lirası) (Yaklaşık maliyet)** |
| D-B TEMİZLİK TAŞIMACILIK TURİZM İNŞAAT GIDA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ | 3.650.000,00 TRY Üç Milyon Altı Yüz Elli Bin TRY |
| KIZILCA TURİZM TAŞIMACILIK FİLO KİRALAMA TİCARET ANONİM ŞİRKETİ | 4.600.000,00 TRY Dört Milyon Altı Yüz Bin TRY |
| BGR FİLO TEKNOLOJİ BİLİŞİM REKLAM DANIŞMANLIK İNŞAAT TİCARET ANONİM ŞİRKETİ | 6.390.000,00 TRY Altı Milyon Üç Yüz Doksan Bin TRY |
| GÜVENCE TUR.İN.TAŞ.EM.İLT.Sİ.İT.İH.VE.SİG.A.H.T.L.Ş. | 11.000.000,00 TRY On Bir Milyon TRY |
| **2. Kısım Minibüs Tipi Araç (8+1)** | **3.035.620,50 TRY (Türk Lirası) (Yaklaşık maliyet)** |
| KIZILCA TURİZM TAŞIMACILIK FİLO KİRALAMA TİCARET ANONİM ŞİRKETİ | 1.897.512,54 TRY Bir Milyon Sekiz Yüz Doksan yedi Bin Beş Yüz On İki TRY Elli Dört Kuruş |
| D-B TEMİZLİK TAŞIMACILIK TURİZM İNŞAAT GIDA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ | 2.029.512,54 TRY İki Milyon Yirmi Dokuz Bin Beş Yüz On İki TRY Elli Dört Kuruş |
| NBM FİLO KİRALAMA TURİZM ANONİM ŞİRKETİ | 2.160.852,54 TRY İki Milyon Yüz Altmış Bin Sekiz Yüz Elli İki TRY Elli Dört Kuruş |
| MERT MÜMESSİLLİK TURİZM SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ | 2.819.312,54 TRY İki Milyon Sekiz Yüz On Dokuz Bin Üç Yüz On İki TRY Elli Dört Kuruş |
| GÜVENCE TUR.İN.TAŞ.EM.İLT.Sİ.İT.İH.VE.SİG.A.H.T.L.Ş. | 4.768.537,62 TRY Dört Milyon Yedi Yüz Altmış Sekiz Bin Beş Yüz Otuz yedi TRY Altmış İki Kuruş |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |